

INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO PARA EL CLIMA INVERNAL Y SOBRE LOS QUITANIEVES



UDOT se esfuerza para que el público disfrute de carreteras invernales seguras y despejadas. Existe una variedad de factores que pueden afectar el estado de una carretera, lo que incluye:

- Intensidad de la nevada
- Estrategias antihielo
- Estándares de mantenimiento para las tormentas invernales
- Tipo de nevada
- Pronósticos del tiempo

Los ingenieros del distrito de UDOT determinan las rutas del quitanieves y las tareas del equipo mediante el uso de los estándares de mantenimiento para las tormentas invernales como referencia. Cuando las condiciones invernales sean inusuales o extremas, las estaciones de mantenimiento proporcionarán sus servicios habituales tan pronto como la disponibilidad de recursos lo permita.

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Cómo abarca UDOT el mantenimiento invernal?

R: Cada estación de mantenimiento funciona de acuerdo con un Plan de nieve creado bajo la dirección del ingeniero del distrito. El Plan de nieve se diseña para mantener abierto al menos un carril en cada dirección durante una tormenta en la que la nieve se acumula en la carretera con una intensidad de una pulgada por hora o menos tiempo. Los recursos y quitanieves se pueden transportar de las carreteras de menor prioridad a las de mayor prioridad cuando la intensidad de precipitación supera la del diseño.

P: ¿En qué lugares tiene UDOT la responsabilidad de quitar la nieve?

R: La limpieza de nieve por fuerzas del estado, excepto en el caso de emergencias, está restringida a los límites del derecho de paso de la autopista. La limpieza de nevadas normales en entradas y accesos privados a las carreteras, tanto dentro como fuera del derecho de paso de la autopista, es responsabilidad del dueño de la propiedad. UDOT no se hace responsable de la limpieza de nieve en aceras, estructuras de cruce de peatones, entradas, estacionamientos o carreteras que no formen parte del sistema estatal.

P: ¿Por qué nunca veo quitanieves durante tormentas invernales?

R: UDOT cuenta con una flota de aproximadamente 500 camiones quitanieves y es responsable de la limpieza de nieve de alrededor de 24 300 millas de carriles en las carreteras. La cantidad de tiempo promedio que dura una limpieza de nieve varía en función de la extensión de la carretera, pero puede durar entre 1 y 4 horas. A la hora de calcular este tiempo, también es necesario tener en cuenta que el quitanieves debe recargar sus materiales. Los quitanieves a veces quedan atascados en el mismo tráfico que los conductores, lo que reduce su capacidad de limpiar las carreteras.

Continúa en la página siguiente...

P: ¿Cómo se asignan los recursos de UDOT durante las grandes tormentas?

R: Durante grandes tormentas, UDOT utiliza la siguiente jerarquía (en orden descendiente):

1. Mantener al menos un carril abierto en cada dirección en las carreteras de Prioridad 1
2. Mantener al menos un carril abierto en cada dirección en las carreteras de Prioridad 2
3. Abrir un segundo carril en cada dirección en las carreteras de Prioridad 1
4. Mantener un carril abierto en cada dirección en las carreteras de Prioridad 3
5. Abrir los carriles restantes en las carreteras de Prioridad 1
6. Abrir los carriles restantes en las carreteras de Prioridad 2
7. Abrir los carriles restantes en las carreteras de Prioridad 3
8. Lograr la limpieza intermitente del pavimento en las carreteras de Prioridad 1
9. Lograr la limpieza intermitente del pavimento en las carreteras de Prioridad 2
10. Lograr la limpieza intermitente del pavimento en las carreteras de Prioridad 3
11. Mantener un carril abierto en cada dirección en las carreteras de Prioridad 4

P: ¿Cuáles son las carreteras de Prioridad de UDOT?

R: Carreteras de Prioridad 1: Carreteras clasificadas como arteriales principales, incluidas las autopistas interestatales y las carreteras principales a hospitales.

Carreteras de Prioridad 2: Carreteras clasificadas como arteriales secundarias (urbanas o rurales), carreteras de autobuses escolares y carreteras estatales hacia áreas recreativas comerciales de invierno elegibles para los servicios de limpieza de nieve.

Carreteras de Prioridad 3: Carreteras clasificadas como colectoras urbanas y grandes colectoras rurales.

Carreteras de Prioridad 4: Carreteras clasificadas como colectoras secundarias rurales, urbanas locales o rurales locales, estacionamientos, desvíos, arcenes y áreas de intersecciones en carreteras de Prioridad 1, 2 y 3, y rutas de acceso a parques estatales utilizadas principalmente en verano. Es posible que se cierren las carreteras de Prioridad 4 durante períodos extendidos hasta que haya recursos disponibles.

Carreteras de Prioridad 5: Carreteras estacionales que cierran durante el otoño debido a la profundidad de la nieve y no vuelven a abrir hasta que las condiciones climáticas primaverales lo permitan. Se señalarán, se cerrarán los accesos y se notificará al público adecuadamente.

