



VECTRON DUAL MODE

Keeps going where the wire ends

Wo ein Fahrdrat ist, sollte man ihn nutzen. Denn der Betrieb unter Oberleitung ist im Vergleich zum Diesellokomotiv deutlich kosteneffizienter und umweltfreundlicher. Doch weil es in Deutschland noch lange Zeit Strecken geben wird, die nicht vollständig elektrifiziert sind, fahren viele Diesellokomotiven unter Fahrdrat weiter. Das ist aber ökonomisch und ökologisch wenig sinnvoll. Was wäre, wenn es eine echte Alternative gäbe? Eine Lokomotive, die in beiden Betriebsarten überzeugt?

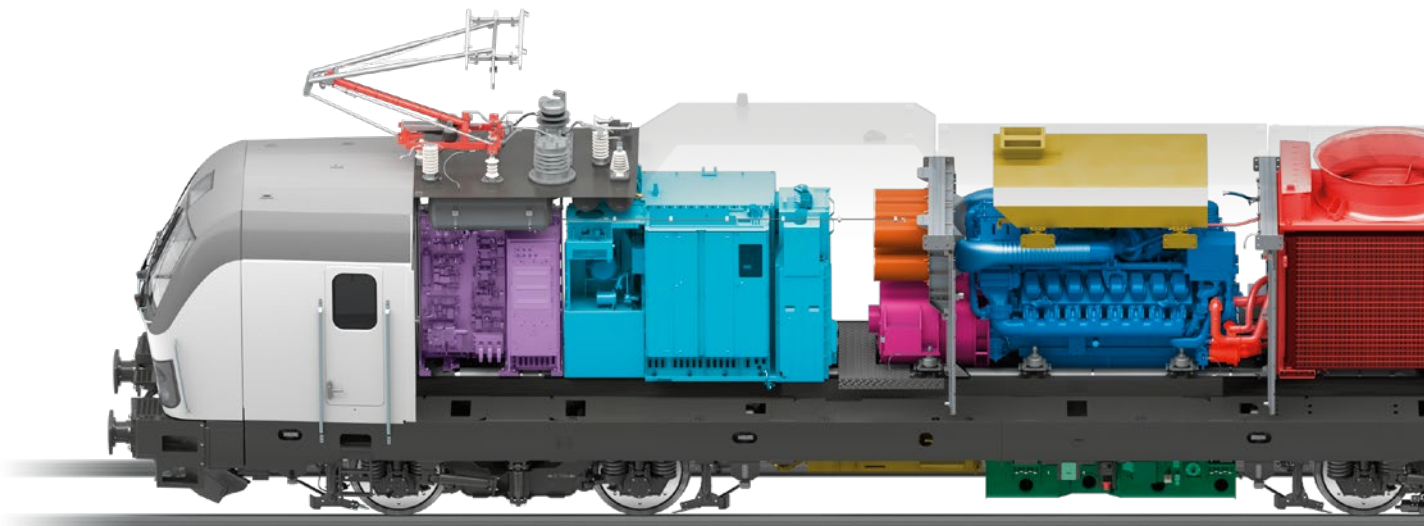
[siemens.de/vectron-dual-mode](https://www.siemens.de/vectron-dual-mode)

SIEMENS

Vectron® Dual Mode passt sich an die Strecke an: Mit einem leistungsstarken Dieselantrieb sowie der Ausstattung für die Nutzung der Fahrleitung haben Sie jederzeit die Freiheit, zu wechseln. Weite Strecken unter Oberleitung fahren Sie so hocheffizient und kostengünstig. Bei Bedarf schalten Sie einfach um – und bleiben unter allen Umständen in Bewegung.

Längere Teilstrecken ohne Fahrleitung. Ungeplante Umleitungsstrecken. Feinstaubreduzierung in Ballungsräumen. Es gibt viele Gründe, auf Flexibilität im Antrieb zu setzen. Vectron Dual Mode vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen von E-Lokomotiven. Und rechnet sich nachweislich. Fahren Sie voraus.

Wenn aus Teilstrecken **ein großes Ganzes** wird

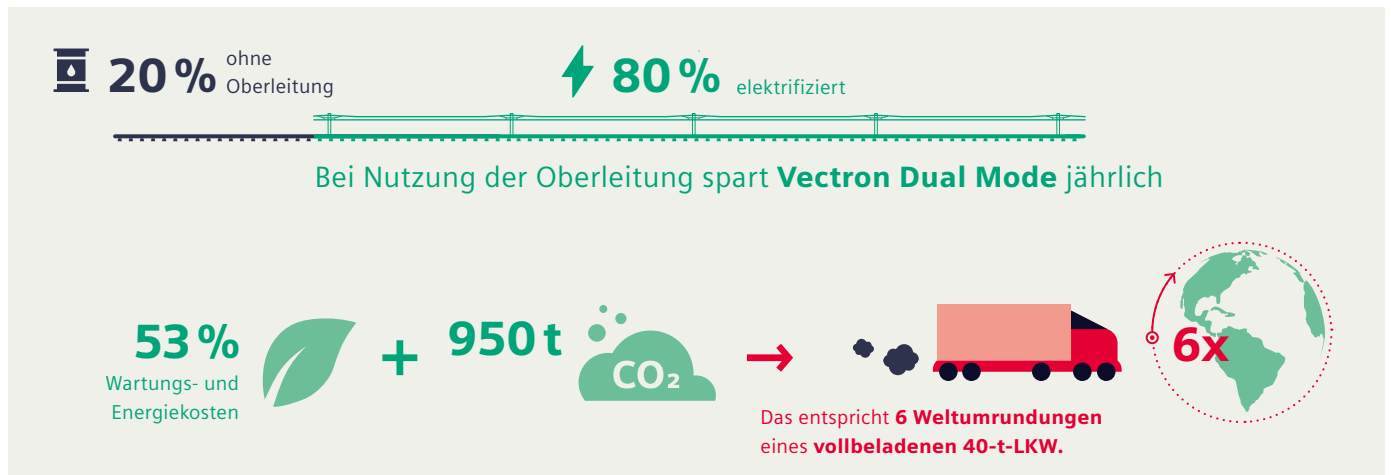


Mit Vectron Dual Mode setzen Sie heute auf bewährte Technologie, auf die Sie sich auch übermorgen noch verlassen können. Und sind dabei nicht nur maximal flexibel, sondern sparen Kosten und schonen die Umwelt. So profitieren Sie von hoher Verfügbarkeit und Planungssicherheit – auch wenn sich die Bedingungen ändern.

Kosten drastisch senken

Auf elektrifizierten Streckenabschnitten rein elektrisch zu fahren, wird mit Vectron Dual Mode zur Selbstverständlichkeit. Jeder Kilometer spart Kraftstoff und reduziert so die Energiekosten. Zudem verringern Sie die Betriebsstunden des Diesel-Generator-Satzes und profitieren somit von einem geringeren Wartungsaufwand. Das Ergebnis: Viele Traktionsaufgaben erfüllen Sie mit Vectron Dual Mode deutlich wirtschaftlicher als mit einer reinen Diesellok. Warum sollten Sie also Bahnstrom nicht nutzen, wenn er zur Verfügung steht?

Anwendungsbeispiel: Vectron Dual Mode im Vergleich zum reinen Dieselbetrieb*



*bei einer durchschnittlichen jährlichen Laufleistung von 150.000 km und 4.000 Betriebsstunden pro Güterlokomotive

Umweltbilanz verbessern

Vectron Dual Mode schont die Umwelt. Sie leisten damit einen wichtigen Beitrag und reduzieren Emissionen – was vor allem in Städten und Ballungsräumen immer wichtiger wird. Wer elektrisch fährt, wo es möglich ist, reduziert nachweislich den Ausstoß von Kohlendioxid, Stickoxiden und Feinstaub. So verbessern Sie die Umweltbilanz Ihrer Flotte.



Komponenten

| | |
|---------------------------|--|
| Bremswiderstand | Generator |
| Zugsicherungsschrank | E-Block mit Zentrallüfter und Umschaltgerüst |
| Dieselmotor-Kühlanlage | Bremsgerüst |
| Dieselmotor | Kraftstoffbehälter |
| Partikelfilter | Haupttransformator |
| Verbrennungsluftansaugung | Stromabnehmer |

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|--|---|---|--|
| Dieselmotorleistung (an der Kurbelwelle) | 2.400 kW | Fahrzeuglänge (Länge über Puffer) | 19.975 mm |
| Spannungssystem | 15 kV/16,7 Hz | Spurweite | 1.435 mm |
| Anfahrzugkraft | 300 kN | Kraftstoffbehälter-Nutzvolumen | 2.600 l |
| Traktionsleistung am Rad | E-Betrieb: max. 2.400 kW Dieselbetrieb: max. 2.000 kW | Treibraddurchmesser | 1.100 mm/1.020 mm (neu/abgenutzt) |
| Elektrische Bremskraft | 150 kN | Gesamtmasse (max.) | 90 t bei vollen Vorräten |
| Elektrische Bremsleistung am Rad | E-Betrieb: 2.100 kW Dieselbetrieb: 1.700 kW | Doppeltraktion | Über WTB ÖBB: mit typgleichen Fahrzeugen sowie Vectron E, Vectron DE und ER20 |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h | Zugsicherung | PZB, für ETCS vorbereitet |
| Radsatzanordnung | Bo'Bo' | Radsatzlast | 22,5 t |
| Einsatzbereich | Güter- und Personenverkehr | Zugenergieversorgung | 1.000 V @ 22 Hz bzw. 16,7 Hz; 480 kVA |

Herausgeber**Siemens Mobility GmbH 2024**

Siemens Mobility GmbH
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München, Deutschland
locomotives.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10047-01
Gedruckt in Deutschland
Dispo 21715
HL 2408 1971 WS 09240.0

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument
enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen
bzw. Leistungsmerkmale, welche im
konkreten Anwendungsfall nicht immer in
der beschriebenen Form zutreffen bzw.
welche sich durch Weiterentwicklung der
Produkte ändern können.
Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur
dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss
ausdrücklich vereinbart werden.

Vectron® ist ein eingetragenes Markenzeichen
der Siemens Mobility GmbH.