

市バスは**軽油**で走っています！

市バスは
約**800**両！

市バスが1日に走る距離は約**84,000km**！

毎日**地球2周以上の距離**を走っています！

1日に使う軽油は約41,000リットル！

ドラム缶だと200本以上！

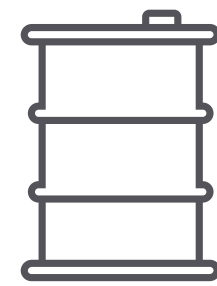
積み上げると**約180mの高さ**になるよ。

京都タワーより高いんだね！

地球1周は約40,000km

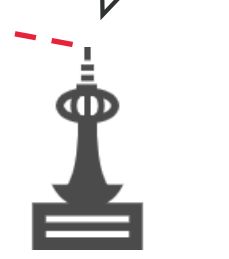


約180m



ドラム缶×200本

131m

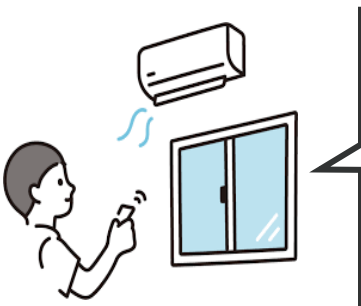


京都タワー

⊕ 地下鉄は**電気**で走っています！

⊕ 一般家庭の1年間の電気使用量は約**0.4万kWh**ですが
地下鉄事業の1年間の電気使用量は約**8,200万kWh**！

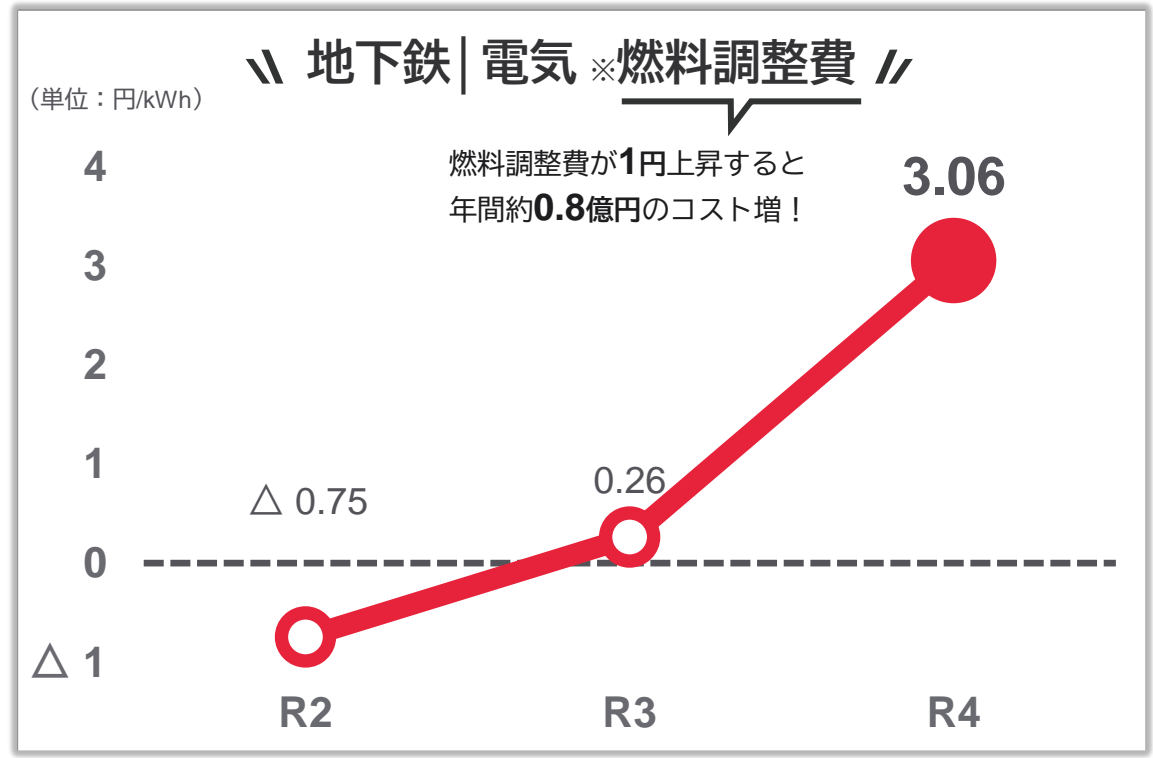
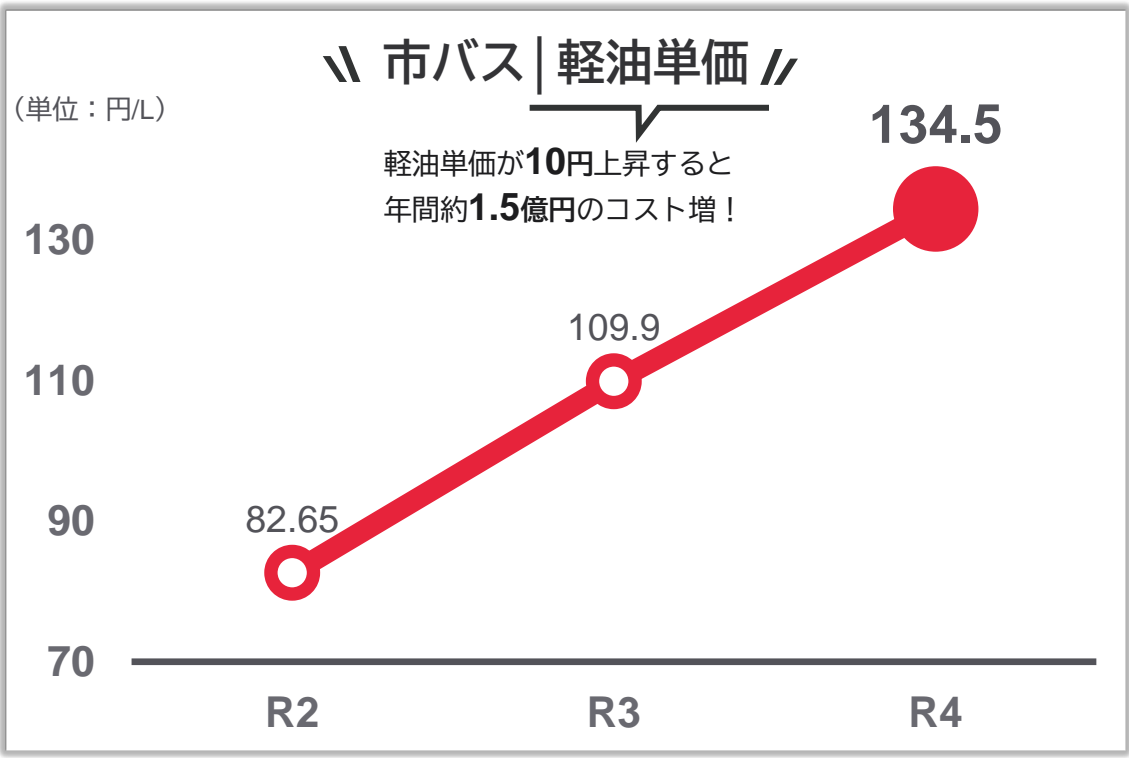
⊕ つまり**地下鉄は20,000世帯分の電気**を使用
しているんです！



kWh（キロワットアワー）は電力量の単位です。
1 kWhは、**1,000Wの家電を1時間使用**
した時の電力量なんです。



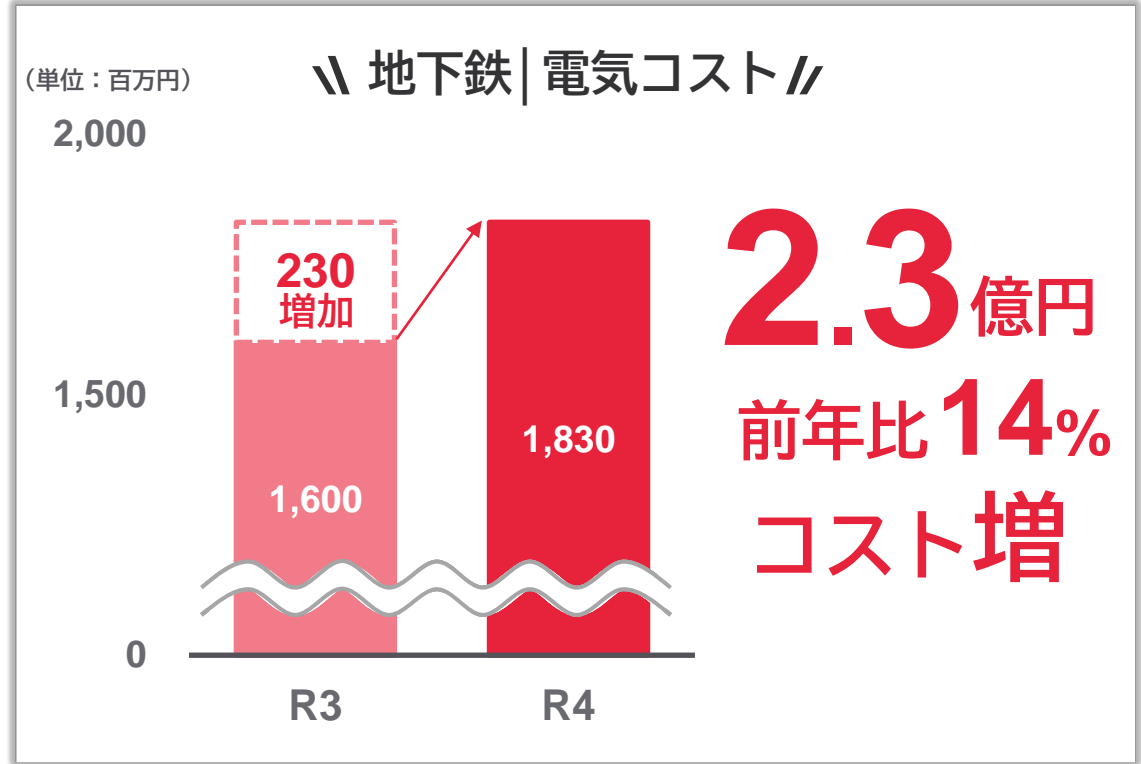
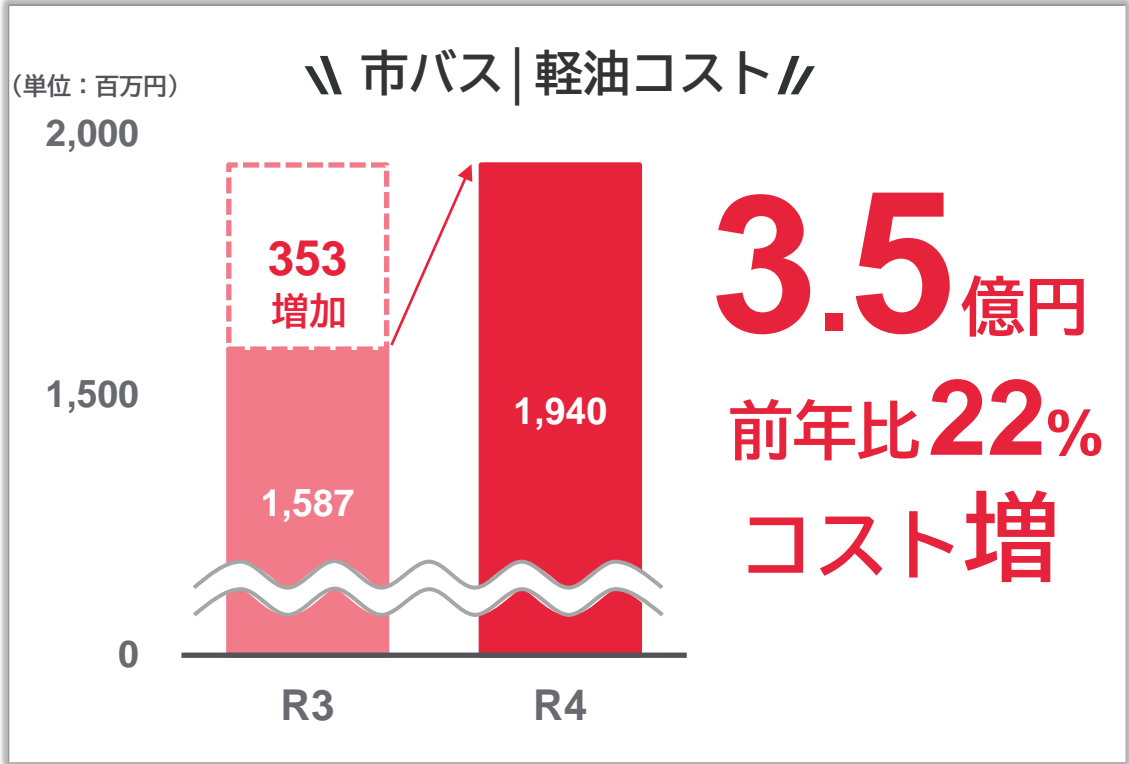
※ 令和2年国勢調査 東山区世帯数20,562



原油価格の高騰により、市バスの燃料である「**軽油**」
地下鉄の運行や駅に必要な「**電気**」の料金が**大幅に上昇**しています。

※ 燃料調整費：原油価格や為替レートの影響を勘案して設定される料金。従量料金の積算に用いられます。

軽油単価、燃料調整費はR4. 7. 1現在の情報です。



増加したコストを
お客様数に換算すると...?

京都市の人口は146万人ですが...



市バス

お客様数
(運賃230円換算)

150万人

京都市人口(146万人)全体に相当

地下鉄

お客様数
(初乗り運賃220円換算)

100万人

京都市人口(146万人)の2/3に相当

- 京都市交通局ではあらゆる経営改善に努めていますが、市バス事業、地下鉄事業は、原油高をはじめとした**外部要因の影響を受けやすい特性**があります。
- 京都市では、国による「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」を活用し、コロナ禍の影響によりお客様数が減少し、厳しい経営状況にある公共交通事業者（民間を含む）に対し、**燃料費高騰分を踏まえた運行維持に向けた財政支援**が行われることになりました。令和4年6月の補正予算で、市バスには**影響額の1/2**に相当する1億6,100万円、地下鉄には1億1,100万円の財政支援をいただいたところです。
- 交通局では、経営努力に加えて、こうした財政支援を引き続き要望してまいりますが、何よりも**より多くのお客様にご乗車いただくことが、最大の経営改善**につながります。
- お出かけの際にはどうぞ、市バス・地下鉄をご利用ください。

見える化(可)

最後まで読んでくれて

ありがとう

Thank you for Watching!!

市バス・地下鉄
に乗ってね!

