



Q 増便しないの？

市バスの一部路線や時間帯で、観光客による混雑が生じ、市民が乗れない状況ですが、もっと増便しないのですか？

A

現有の輸送力を 最大限投入しています！

コロナ禍からの観光利用の回復を踏まえ、混雑対策のためにすべてのバス車両と運転士を投入しています。



ご利用状況に応じて実施！
**5系統・206系統など
いつものバスを増便！**
日常利用のバスの増便!!

リアルタイム増便

バス停のカメラで
混雑状況を把握し、
必要時に増便！

スケジュール増便

お祭り、コンサート等、
各種イベントに合わせ
計画的に増便！

令和6年度には更に取組を強化！

観光システムをリニューアル！
**市民利用と観光利用の
棲み分け!!**

楽洛ライン

鉄道駅と観光地を
4つのルートで運行！

年間を通じて運行
(※一部路線を除く)

観光特急バス

停車停留所を少なくし
観光地へスピーディに運行

New!!

詳しくはホームページで >

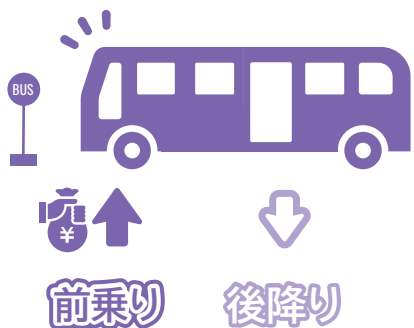
令和6年度には更なる対策を予定

観光特急バス

政府のオーバーツーリズム対策で改正された制度を活用し、「観光特急バス」を新設します。

観光客には、できる限り「観光特急バス」をご利用いただき、生活利用を中心とする市民利用のバスの混雑緩和を目指します。

前乗り・運賃先払い



乗車券等

\\オススメ\\

地下鉄・バス1日券

現金・ICカード

普通運賃: 大人 500 円、小人 250 円
※特定割引運賃(身体障がい者等)大人250円、小人130円

京都修学旅行1dayチケット



利用不可

- × 定期券
- × 回数券
- × 敬老乗車証
- × 福祉乗車証

観光特急 EX100

Limited Exp.
京都駅 - 清水寺 - 銀閣寺



観光特急 EX101

Limited Exp.
京都駅 - 清水寺



運行頻度



既存システムと合わせて
観光地への運行頻度を充実!

土休日のピーク時間帯
京都駅→清水寺方面

3~4分間隔

観光特急バス + 既存システム(206号ほか)

※ 観光特急バスの詳細は
交通局ホームページをご覧ください。

COMING SOON!

2024

6.1 SAT

運行開始!

土休日に運行

Q もっと増便できないの？

A これ以上の増便は難しいです…。

令和6年度には、市バス車両を増車(9両)しますが、市バスにおいても運転士が不足しており、日々の運行を確保するのにも苦慮している状況です。観光で混雑している路線だけでなく、市民生活の足となるご利用の少ない路線も守る必要があります。

バス運転士の担い手不足やコロナ禍におけるお客様数の減少を受け、全国のバス会社で減便や路線の廃止といった、厳しい事態が相次いで発生しています。

直営4営業所の市バス運転士

約**60名不足**

不足分は、他の運転士が、時間外勤務や休日出勤により市バスの運行を維持しています…。

今できることを実施!



移動経路の分散化

輸送力に比較的余裕のある地下鉄をはじめとした鉄道を組み合わせた移動を推奨

周辺部における増客

路線の維持のため、観光の分散化の観点も含め、ご利用の少ない周辺部におけるバス増客の取組を実施

混雑緩和に向けた啓発

- ✓ 「手ぶら観光」のご利用を周知
- ✓ 市バス車内への大型手荷物の持ち込みをご遠慮いただくよう啓発



ご迷惑をおかけし
申し訳ありません。

日本全国バス運転士不足

2024年



2030年

日本バス協会の調査による

バス運転士の不足数 **2.1万人** **3.6万人**

民間バス会社の8割が、2023年以降に減便・路線廃止を検討…

※ 株式会社帝国データバンク 全国「主要路線バス」運行状況調査(2023年)

このまま新たな担い手がいないと事業の継続が困難に…!

原因

1

高齢化

新たな担い手の不足

全国のバス運転士の平均年齢は53.4歳
全職業平均である43.7歳よりも
10歳近く年齢が高くなっており、
非常に高齢化が進んでいる状況

原因

2

2024年問題

より多くの運転士が必要に。

- ✓ 1日の拘束時間が「最大16時間」から「最大15時間」に!
- ✓ 退勤から出勤までのインターバルが、「継続8時間以上」から「継続11時間以上与えるよう努めることを基本とし、継続9時間を下回らない」に!
- ✓ 年間の時間外労働時間(残業時間)の上限が「960時間」に!

自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改正:令和4年12月23日、適用:令和6年4月1日~)

時間外勤務や休日出勤で
運行を維持することは困難に!

直営4営業所で約60名不足...

交通局も運転士不足...!!

不足分は休日出勤と時間外勤務で穴埋め...

運転士確保 に向けた取組を実施

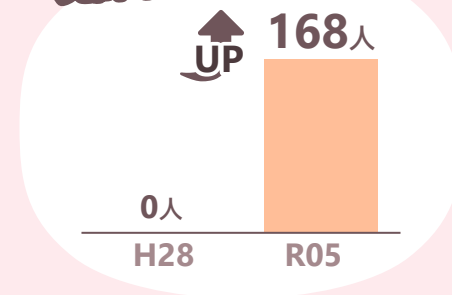


バス業界以外から

新たな担い手を確保

大型二種免許の未取得者を対象とした試験を実施し、免許取得費用を交通局が負担！

免許未取得者の採用数

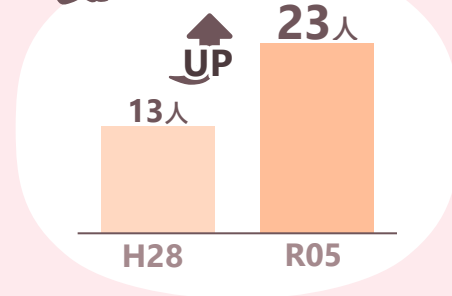


積極的に採用!

女性バス運転士

現役の女性運転士に直接質問できる女性限定の採用試験説明会でPR！職場は女性専用設備も充実！

女性運転士数



パートタイムの市バス運転士募集など！

今後も様々な取組を検討

柔軟に働ける勤務制度や環境整備など様々な取組を検討してまいります！



見える化

最後まで読んでくれて
ありがとう

Thank you for Watching!!

市バス・地下鉄
に乗ってね!



- 全国的なバス運転士不足により、今後、さらに市バス運転士の採用が難しくなることが予想されます。
- このような厳しい状況ではありますが、様々な経営努力を行うことで市バスの運行を守り、今後も京都のまちを支える公共交通機関としての役割を果たせるよう努めてまいります。